



POLÉMIQUE **FILLON SE DÉFEND** **SUR SES VACANCES EN ÉGYPTÉ** P.6

www.20minutes.fr

MERCREDI 9 FÉVRIER 2011 N° 1981

ÉDITION DE NANTES

JUSTICE

Deux amis de Tony Meilhon placés hier en garde-à-vue P.2

PROCÈS CHIRAC



JOHN SCHULTZ / REUTERS

Le tribunal souhaite qu'il soit présent P.10

CINÉMA



DISNEY/ENTERPRISES

« Tron »
digne héritier
d'un film
culte P.19

FOOTBALL

France-Brésil,
pour le prestige
et le plaisir du jeu P.26



A Nantes, il y a quelques jours.

HANDICAP NANTES SAIT SE RENDRE ACCESSIBLE

La ville arrive en tête d'un classement national réalisé par l'Association des paralysés de France. P.3

FABRICE ELSNER / 20 MINUTES

Imprimé sur du papier recyclé, ne jetez pas ce journal sur la voie publique : donnez-le. Merci !



Pour la **Saint Valentin**
Envoyez vos plus beaux messages d'amour
et gagnez un voyage pour 2 en République Dominicaine

Rendez-vous sur <http://saintvalentin.20minutes.fr/>



PUBLICITÉ

20 SECONDES

SOCIÉTÉ

Le PLU de Bouguenais annulé
Le plan local d'urbanisme (PLU) de la ville de Bouguenais a été annulé hier par le tribunal administratif de Nantes. Un recours, motivé par une évaluation environnementale incomplète du fait de la proximité du site Natura 2000, a entraîné cette annulation. Nantes métropole va faire appel et indique regretter les conséquences de ce rejet synonyme de « retour aux règles d'urbanisme antérieures nettement moins protectrices de l'environnement ».

Sainte-Luce contre l'antenne

Opposé à l'installation d'une antenne-relais Orange sur sa commune, le conseil municipal de Sainte-Luce organise un rassemblement de soutien aux habitants opposés à ce projet ce soir, à 19 h, sur le site prévu par Orange, rue de la Gare. Les opposants considèrent l'antenne comme trop proche des habitations.

FAITS DIVERS

Deux personnes ont été placées hier matin en garde à vue

LES GENDARMES INTERROGENT LES AMIS DE TONY MEILHON

GUILLAUME FROUIN

Deux Nantais de 31 et 33 ans ont été placés en garde à vue hier matin, dans l'enquête sur la mort de Laëtitia Perrais. Ils sont « susceptibles d'avoir été en relation avec Tony Meilhon après le décès » de l'adolescente, a fait savoir le procureur de la République de Nantes. Parmi eux, figurerait un ancien compagnon de cellule du suspect n°1, qui avait déjà été interrogé au début de l'enquête. Dans la soirée, l'un des deux hommes a été laissé en liberté, selon le site de *Ouest-France*. Aucune charge n'a été retenue contre lui.

« Erreur de plume » dans le PV

Plus tôt, Xavier Ronsin avait réaffirmé qu'aucun « mandat d'arrêt » ne visait Tony Meilhon avant la disparition de Laëtitia. M^e Olivier Metzner, avocat du père de l'adolescente, répète pourtant le contraire depuis lundi, sur la foi d'un



M^e Olivier Metzner affirme qu'un « mandat d'arrêt » visait Tony Meilhon.

PV de gendarmerie. Or, selon le procureur, les gendarmes de Couëron ont bien aperçu Tony Meilhon le 10 décembre au volant d'une Peugeot 106. Ils apprendront plus tard qu'elle était volée. Ils ont donc sollicité un simple

« mandat de recherche », qui n'implique pas d'investigations actives. « Le PV de synthèse a été rédigé par un autre service de gendarmerie », explique Xavier Ronsin. « C'est une erreur de plume du rédacteur. » ■

POLITIQUE

L'UMP défend sa position sur le CHU

On leur reproche de manœuvrer contre le projet de regroupement du CHU sur l'île de Nantes. Les élus UMP de la mairie de Nantes ont tenu hier à répondre aux critiques dont ils font l'objet de la part des partisans du projet, notamment des neuf personnalités dirigeantes du CHU qui se sont plaintes lundi d'une « politisation » du dossier. « C'est bien aux politiques de se saisir de ce dossier et de l'étudier à fond, n'en déplaise à Monsieur Ayrault qui ne supporte décidément pas que l'on puisse s'opposer à son point de vue, rétorquent Sophie Jozan et Laurence Garnier. Les médecins ne font pas du tout bloc unanimement : 9 d'entre eux se sont exprimés dans la presse sur les 40 membres de la commission médicale d'établissement! Le maire est très embarrassé, inquiet et en difficulté. Il consi-



Le CHU migrera-t-il sur l'île en 2020 ?

dère comme sien un projet sur lequel il s'est engagé alors que le payeur (c'est-à-dire l'Etat qui a toujours bon dos) n'a pas encore donné son accord. » ■

jobekia

JOURNÉE MÉTIERS & HANDICAP
LA CITÉ DES CONGRÈS DE NANTES

Mardi 15 Février

de 9H00 à 17H00 // Entrée Gratuite

+ d'infos sur www.jobekia.com/salon ou au 02.40.35.30.14

CAISSE D'ÉPARGNE BRETAGNE - PAYS DE LOIRE, Bouygues, Capgemini, ERDF, GrDF, 20, L'ADAPTÉ RESSOURCES HANDICAP, agefiph, capemploi, MISSION LOCALE, OuestJob.com, HandiDirect

C'EST DIT!

« Les vaches à lait ne sont plus dans les champs. »

Le collectif « SNCF, Ras le bol », basé en Pays de la Loire, a réclamé hier un mois gratuit pour les abonnés des TER, face à la « dégradation » de la qualité du service de la SNCF.

HANDICAP La ville est en tête du palmarès national de l'accessibilité dévoilé aujourd'hui par l'APF

NANTES PREMIER DE LA CLASSE



E. ELSNER / 20 MINUTES

« Je ne me déplace qu'en transports en commun, sans trop de difficultés », témoigne Jean-Pierre Chambon.

PAULINE ANDRÉ

Pour la deuxième année consécutive, Nantes arrive en tête des villes françaises les plus accessibles aux habitants handicapés, selon une enquête réalisée par l'Association des Paralysés de France avec *L'Express*. Ce palmarès, qui récompense une ville pionnière dans ce domaine, doit beaucoup aux efforts accomplis sur le réseau Semitan. Ce que confirme Jean-Pierre Chambon, 44 ans, qui a perdu l'usage de ses jambes à la naissance. « Je ne me déplace qu'en transports en commun, sans trop de difficultés. Il y a vraiment une bonne dynamique à Nantes ».

Des côtes difficiles à gravir

Nantais depuis 1976, l'homme connaît le réseau TAN sur le bout des doigts et a participé à son amélioration. Membre de l'Association des Paralysés de France (APF) depuis ans, il en est aujourd'hui le porte-parole à Nantes. Ce matin, il doit justement s'y rendre pour discuter des derniers arrêts de bus qui ne sont toujours pas accessibles. Comme chaque jour, il gravit la côte escarpée qui mène à l'arrêt Pont du Cens. « Bientôt, je déménage dans un quartier moins vallonné où je serai juste en face du tramway », s'exclame cet

ancien joueur de basket qui s'est forgé des bras d'acier. Le bus arrive. « Ici, l'arrêt est accessible car il a été conçu selon les normes, avec un quai réhaussé. Près de 80 % le sont, les autres

« Près de 80 % des arrêts ont été conçus avec un quai réhaussé. Les autres sont impraticables. »

sont impraticables. » C'est le cas de l'arrêt situé juste en face de l'APF, qui accueille pourtant de nombreuses personnes handicapées. « Sans quai réhaussé, la palette se déploie directe-

ment sur la chaussée. Impossible de gravir cette pente de 10 % seul ». En fin de matinée, Jean-Pierre se remet en route pour une autre réunion où il doit intervenir au nom de l'association. Arrivé à bon port, via le busway, il déplore l'inaccessibilité de deux stations en particulier : « Place Foch, le quai en bois est trop bas et très glissant, sans l'aide de quelqu'un, on tombe. La station Duchesse Anne située sur une petite côte est, elle, impraticable ». En dehors de quelques arrêts de bus et de busway, l'ensemble du réseau a été aménagé pour favoriser l'indépendance des personnes à mobilité réduite. Une valeur que Jean-Pierre Chambon incarne ardemment depuis plus de vingt ans. ■

Tous les transports devront être accessibles d'ici 2015

Le 12 février 2015, l'ensemble des transports urbains en France devra être accessible aux personnes handicapées. Irréaliste ? « A ce jour, s'inquiète l'Association des paralysés de France, 70 % des autorités organisatrices de transport n'ont pas encore finalisé leur schéma directeur d'accessibilité, à réaliser avant le 12 février 2008. Trois ans de retard pour un simple document programmatique ! » Le salon Intermodés, qui ouvre

ses portes aujourd'hui à Bruxelles, et dont *20 Minutes* est partenaire, va consacrer une grande partie de ses débats à ce sujet.

Une des réponses suggérée par les organisateurs du salon pour améliorer l'accessibilité, c'est l'intermodalité. Plus les voyages seront fluides, moins les changements seront longs, plus les transports seront attractifs. « Beaucoup de villes se félicitent d'avoir remplacé

Les bons et mauvais points nantais

Avec une note globale de 17,4 sur 20, Nantes arrive en tête du baromètre de l'accessibilité établi par l'Association des paralysés de France (APF). La cité des Ducs obtient 15/20 pour son cadre de vie, 17,8/20 pour ses équipements municipaux et 21/21 pour sa politique locale. Zoom sur les atouts nantais et ses points noirs.

► Les bons points nantais

Signataire dès 1990 de la Charte des villes de France pour l'intégration des citoyens handicapés, Nantes a toujours été considérée comme active dans ce domaine. La création en 2009 d'un conseil nantais des personnes handicapées va dans ce sens. La collaboration des élus et techniciens, la politique d'aide aux associations (30 structures subventionnées chaque année), l'accueil des enfants handicapés, l'accès à l'information, au logement, à la culture et, bien sûr, aux transports urbains, sont également salués par l'APF.

► Les points noirs à résoudre

L'accessibilité des commerces de proximité nantais (en particulier les boulangeries et marchands de journaux) est pointée du doigt par l'APF. Seuls 45 % seraient accessibles. Mêmes difficultés pour les cabinets des professions libérales. Le problème des pavés en chaussée reste aussi trop fréquent. Enfin, l'entretien des voiries piétonnes laisserait de plus en plus à désirer, selon l'APF.

toute leur flotte de bus par des bus adaptés. Mais si elles n'ont pas rendu leur voirie accessible cela ne sert à rien... », relève l'APF. « European disability forum », organisation représentative des handicapés en Europe, s'étonne également que « les autorités n'aient pas un regard global ». La pire des démarches pour ces spécialistes est la séparation des transports des personnes handicapées, de celui des valides. ■ **M.B.**